

MINISTERIE van LANDBOUW

BESTUUR der ECONOMISCHE DIENSTEN

ZEEVISSERIJDIRECTIE



P8

Eigendom van het
Wetenschappelijk Economisch Studebureau
Brugge Rijksoverheid Boek

JAARVERSLAG

over de EVOLUTIE van de VISSERSVLOOT

in 1954.

MINISTERIE VAN LANDBOUW

BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

ZEEVISSERIJDIRECTIE



P8

J A A R V E R S L A G
O V E R
D E E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
I N
1 9 5 4

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 5 4

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A. - ZEEVISSERIJVLOOT	 3
I. - INDELING VAN DE VLOOT :	3
1) - volgens de scheepsklassen	3
2) - volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen.	5
II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	11
3) Evolutie van de tonnemaat	13
III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	15
1) Scheepsrompen	15
2) Voortstuwingsmachines	18
IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	21
V. - BEMANNINGEN	24
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	24
2) Ouderdom van de vissers	27
3) Brevetten en vergunningen	30
VI. - REDERIJEN	31
 B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT	 34
I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	34
II. - DRIJFKRACHT	34
III. - TONNEMAAT	34
IV. - BEMANNINGEN	34
V. - ONDERNEMINGEN	35
 C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	 35

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A. - DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en
- B. - DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A. - ZEEVISSERIJVLOOT

I. - INDELING VAN DE VLOOT :

1) - Volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, die het actiegebied begrenst, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.
- Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.
- Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.
- Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
- Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 t/499 P.K.
- Klasse VI : grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K.
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

../..

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps-klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij-producten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horismakreel, ijle haring, sprout, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprout
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haai-soorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horismakreel, volle- en ijle haring, langoestijn
IV	Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristol Kanaal, wateren ten S en SE van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horismakreel, volle haring, makreel en langoestijn
V	Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee en IJslandzee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I, a - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1954

Scheeps-klasse	Aantal Schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	151	15 à 77	7.385	5 à 28	2.532
II "	74	80 à 115	6.826	19 à 57	2.306
III "	123	120 à 235	20.335	33 à 115	8.345
IV "	47	240 à 336	12.610	73 à 185	5.539
V "	15	350 à 450	5.925	118 à 220	2.487
VI ("	4	750 à 1000	3.505	342 à 555	1.682
(St.	7	850 à 940	6.160	523 à 599	3.890
Totaal	421	15 à 1000	62.746	5 à 599	26.781

2) - Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen.

Van de 421 schepen werden er 375 of 89,07 % op Belgische werven gebouwd, tegen 46 of 10,93 % op buitenlandse.

Op 31.12.1954 bestond de vloot uit 78 of 18,53 % stalen- en uit 343 of 81,47 % houten schepen.

Tabel I-b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	144	144	1	6	7	1	150
II	-	72	72	-	2	2	-	74
III	13	95	108	10	5	15	23	100
IV	22	16	38	7	2	9	29	18
V	10	1	11	4	-	4	14	1
VI (M)	2	-	2	2	-	2	4	-
(S)	-	-	-	7	-	7	7	-
Totaal :	47	328	375	31	15	46	78	343

II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. - Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1954 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 6 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 421 schepen, tegenover 410 in 1953, hetzij 11 eenheden meer.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1954 is als volgt :

1) AANWINST : 17 eenheden.

1° Door in de vaart brengen van :

a) 11 nieuwe eenheden : 0.22, 0.120, 0.184, Z.445, Z.455, Z.470, Z.471, Z.538, Z.552, Z.555, Z.581.

b) 1 onder Belgische vlag : 0.395
gebracht vaartuig

2° Door het terug in de vaart brengen van 5 : 0.77, 0.124, 0.168
herstelde eenheden 0.254, N.71.

TABEL II. a - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 17 EENHEDEN DIE IN 1954 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	Totaal
I	Mot.	-	-	2	2
II	"	3	-	-	3
III	"	7	-	1	8
IV	"	1	-	1	2
V	"	-	-	1	1
VI	"	-	-	-	-
	St.	-	1	-	1
Totaal :		11	1	5	17

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1954 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHIPEN VOIGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheepsklassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen Constructie	Houten Constructie	Stalen Constructie	Houten Constructie
II	-	2	-	-
III	1	4	2	-
IV	1	-	-	-
VI St.	-	-	1	-
Totaal :	2	6	3	-

2) VERLIES : 6 eenheden.

a) 1 door schipbreuk : 0.137

b) 5 door schrapping : 0.129, 0.192, Z.756, N.424, N.723

TABEL III. - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 6 EENHEDEN, DIE IN 1954 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	-	2	2
II	"	-	1	1
III	"	1	2	3
IV	"	-	-	-
V	"	-	-	-
VI	(" St.	-	-	-
Totaal :		1	5	6

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn 4 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

Z.401 (90 P.K. i.p.v. 70) gaat van klasse I naar klasse II;
 Z.517 (120 P.K. i.p.v. 85) , Z.526 (150 P.K. i.p.v. 100 P.K.) gaan van klasse II naar Klasse III;
 O.240 (355 P.K. i.p.v. 240) gaat van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht, ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 1 eenheid,
 Klasse II : - 1 eenheid,
 Klasse III : + 2 eenheden,
 Klasse IV : - 1 eenheid,
 Klasse V : + 1 eenheid.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1954, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.54" van Tabel IV.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1953, MET DEZE VAN 1954.

Scheepsklasse		Toestand op		Verschil op 31.12.54
		31.12.53	31.12.54	
I	Mot.	152	151	- 1
II	"	73	74	+ 1
III	"	116	123	+ 7
IV	"	46	47	+ 1
V	"	13	15	+ 2
VI	(" St.	4	4	-
		6	7	+ 1
Totaal :		410	421	+11

De indeling volgens de scheepsklasse en de havens, van de 421 schepen, ingeschreven op 31 December 1954, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 192 eenheden, t.w. :

59 van scheepsklasse I : 0.1 0.3 0.4 0.5 0.9 0.10
 0.11 0.12 0.14 0.19 0.20 0.21
 0.28 0.32 0.39 0.41 0.49 0.51
 0.57 0.58 0.59 0.64 0.75 0.76
 0.79 0.84 0.91 0.96 0.97 0.100
 0.103 0.106 0.125 0.126 0.130 0.133
 0.144 0.145 0.150 0.162 0.168 0.177
 0.190 0.206 0.208 0.221 0.230 0.234
 0.253 0.271 0.614 0.616 0.621 0.743
 0.754 0.759 0.780 0.789 0.791

12 van scheepsklasse II : 0.2 0.22 0.31 0.46 0.70 0.111
 0.260 0.261 0.263 0.267 0.532 0.628

59 van scheepsklasse III : 0.7 0.25 0.33 0.66 0.77 0.102
 0.105 0.109 0.112 0.115 0.119 0.121
 0.122 0.127 0.128 0.131 0.132 0.135
 0.140 0.152 0.153 0.154 0.155 0.156
 0.165 0.166 0.173 0.174 0.175 0.176
 0.183 0.184 0.191 0.193 0.196 0.198
 0.200 0.204 0.210 0.214 0.218 0.220
 0.223 0.227 0.243 0.244 0.246 0.256
 0.257 0.276 0.277 0.278 0.279 0.281
 0.283 0.287 0.290 0.313 0.345

38 van scheepsklasse IV : 0.87 0.94 0.108 0.118 0.120 0.170
 0.187 0.215 0.222 0.224 0.228 0.231
 0.232 0.235 0.236 0.237 0.239 0.242
 0.247 0.250 0.254 0.266 0.268 0.282
 0.286 0.289 0.300 0.311 0.312 0.315
 0.319 0.320 0.324 0.326 0.329 0.331
 0.337 0.342

13 van scheepsklasse V : 0.85 0.86 0.88 0.89 0.124 0.217
 0.269 0.285 0.292 0.295 0.305 0.318
 0.335

11 van scheepsklasse VI : 4 motorschepen : 0.81 0.83 0.92 0.316
 7 stoomschepen : 0.293 0.294 0.296 0.297
 0.298 0.299 0.395

B. - ZEEBRUGGE, totaal 168 eenheden, t.w. :

54 van scheepsklasse I	:	Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63
		Z.117	Z.146	Z.182	Z.197	Z.402	Z.411
		Z.414	Z.423	Z.426	Z.433	Z.434	Z.436
		Z.438	Z.439	Z.442	Z.448	Z.450	Z.461
		Z.465	Z.474	Z.475	Z.479	Z.484	Z.485
		Z.486	Z.490	Z.493	Z.496	Z.498	Z.499
		Z.501	Z.502	Z.506	Z.513	Z.524	Z.525
		Z.533	Z.534	Z.535	Z.611	Z.620	Z.751
		Z.764	Z.783	Z.792	Z.798	Z.802	Z.817
45 van scheepsklasse II	:	Z.24	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104
		Z.161	Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270
		Z.401	Z.404	Z.410	Z.415	Z.416	Z.417
		Z.432	Z.441	Z.447	Z.453	Z.454	Z.455
		Z.456	Z.458	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478
		Z.505	Z.512	Z.515	Z.518	Z.519	Z.520
		Z.521	Z.538	Z.550	Z.605	Z.727	Z.733
		Z.785	Z.793	Z.809			
58 van scheepsklasse III	:	Z.30	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186	Z.199
		Z.201	Z.209	Z.240	Z.274	Z.288	Z.291
		Z.321	Z.323	Z.330	Z.403	Z.407	Z.408
		Z.409	Z.412	Z.418	Z.419	Z.420	Z.422
		Z.428	Z.431	Z.435	Z.437	Z.444	Z.445
		Z.449	Z.463	Z.470	Z.471	Z.480	Z.489
		Z.500	Z.504	Z.507	Z.510	Z.514	Z.517
		Z.523	Z.526	Z.528	Z.529	Z.530	Z.539
		Z.540	Z.548	Z.549	Z.552	Z.554	Z.555
		Z.581	Z.583	Z.745	Z.777		
9 van scheepsklasse IV	:	Z.82	Z.226	Z.421	Z.443	Z.446	Z.537
		Z.542	Z.546	Z.547			
2 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.459				

C. - BLANKENBERGE, totaal 4 eenheden, t.w. :

3 van scheepsklasse I	:	B.606	B.613	B.796
1 van scheepsklasse II	:	B.603		

D. - NIEUWPOORT, totaal 57 eenheden, t.w. :

35 van scheepsklasse I	:	N.6	N.27	N.40	N.71	N.136	N.451
		N.482	N.702	N.705	N.706	N.707	N.708
		N.709	N.711	N.712	N.714	N.715	N.716
		N.717	N.719	N.721	N.725	N.726	N.734
		N.735	N.747	N.758	N.779	N.788	N.790
		N.797	N.804	N.810	N.812	N.813	
16 van scheepsklasse II	:	N.704	N.718	N.730	N.732	N.737	N.740
		N.741	N.744	N.753	N.761	N.776	N.801
		N.803	N.806	N.807	N.818		
6 van scheepsklasse III	:	N.211	N.728	N.805	N.814	N.819	N.820

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I Mot.	59	54	3	35	151
II "	12	45	1	16	74
III "	59	58	-	6	123
IV "	38	9	-	-	47
V "	13	2	-	-	15
VI ("	4	-	-	-	4
(St.	7	-	-	-	7
Totaal :	192	168	4	57	421
% :	45,61	39,30	0,95	13,54	100,—

TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER DE PERIODE 1935 - 1954.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421

2. - Evolutie van de drijfkracht

In 1954 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1. AANWINST : 4.694 P.K.

1° Door in de vaart brengen :

a) van 11 nieuwe eenheden	1.562 P.K.
b) van 1 onder Belgische vlag gebracht vaartuig	940 P.K.
c) van 5 herstelde schepen	815 P.K.

2° Door vervanging van 13 oude motoren door nieuwe 1.377 P.K.

Totaal : 4.694 P.K.

2. VERLIES : 1.624 P.K.

1° Door schipbreuk van 1 eenheid	150 P.K.
2° Door schrapping van 5 schepen	490 P.K.
3° Door verwijdering van 13 oude motoren	984 P.K.

Totaal : 1.624 P.K.

VERSCHIL : + 3.070 P.K.

Vergeleken met 1953 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1954, dus met 3.070 P.K. verhoogd.

TABEL VII. - VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1953 MET DEZE IN 1954.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.54	Gemidd. aant. PK. p/vaart.	
	31.12.53	31.12.54		1953	1954
I Mot.	7.355	7.385	+ 30	48,39	48,91
II "	6.730	6.826	+ 96	92,19	92,24
III "	19.316	20.335	+1.019	166,52	165,32
IV "	12.370	12.610	+ 240	268,91	276,30
V "	5.180	5.925	+ 745	398,46	395,00
VI ("	3.505	3.505	-	876,25	876,25
(St.	5.220	6.160	+ 940	870,00	880,00
TOTAAL :	59.676	62.746	+3.070	145,55	149,04

De Oostendse vloot totaliseert 39.277 P.K., of 62,60 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 19.407 P.K., of 30,93 %, deze van Nieuwpoort met 3.802 of 6,06 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 260 P.K. of 0,41 %.

Vergeleken met de toestand in 1953, boekt de vloot van Oostende een winst van 1.721 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse vloot met 1.712 P.K. toeneemt, deze van Blankenberge verminderd met 100 P.K. en deze van Nieuwpoort met 263 P.K.

TABEL VIII. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.

Scheepsklasse		Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	Mot.	2.667	3.085	160	1.473
II	"	1.040	4.152	100	1.534
III	"	10.365	9.175	-	795
IV	"	10.325	2.285	-	-
V	"	5.215	710	-	-
VI	("	3.505	-	-	-
	(St.	6.160	-	-	-
Totaal :		39.277	19.407	260	3.802
%		62,60	30,93	0,41	6,06

TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1954.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 414 motorschepen hebben er 290 of 70,05 % een in de vreemde vervaardigde motor, zodat slechts van 124 vaartuigen of 29,95 % de machine van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX, b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren werden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX, b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES, VOLGENS HUN HERKOMST.

MOTOREN	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	55	13,29	28	6,76	21	5,07	12	2,89	5	1,21	3	0,73	124	29,95
Vreemde	96	23,18	46	11,11	102	24,64	35	8,46	10	2,42	1	0,24	290	70,05
Totaal	151	36,47	74	17,87	123	29,71	47	11,35	15	3,63	4	0,97	414	100,-

Van de 23 nieuwe motoren die in 1954 werden ingebouwd, zijn er 9 van Belgische - en 14 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 2 Belgische en 5 vreemde;
 " II : 2 " " 2 vreemde;
 " III : 4 " " 6 vreemde;
 " IV : 1 vreemde;
 " V : 1 Belgische.

3. - Evolutie van de tonnemaat

De evolutie van de tonnage, gedurende 1954, is de volgende :

1. AANWINST : 1.364 B.T.

1° Door in de vaart brengen :

a) van 11 nieuwe eenheden 469 B.T.
 b) van 1 onder Belgische vlag gebracht schip 599 B.T.

2° Door terug in de vaart brengen van 5 herstelde eenheden 267 B.T.

3° Door verbouwing van bestaande eenheden 29 B.T.

Totaal : 1.364 B.T.

2. VERLIES : 253 B.T.

1° Door schipbreuk van 1 vaartuig : 64 B.T.

2° Door schrapping van 5 eenheden : 189 B.T.

Totaal : 253 B.T.

VERSCHIL : + 1.111 B.T.

Einde 1954 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 26.781 B.T. tegen 25.670 B.T. einde 1953, hetzij een vermeerdering van 1.111 B.T.

TABEL X. - VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1953 MET DEZE VAN 1954.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.54	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.53	31.12.54			
I (Mot.)	2.561	2.532	- 29	16,77	2,92
II "	2.332	2.306	- 26	31,16	2,96
III "	8.103	8.345	+ 242	67,84	2,44
IV "	5.471	5.539	+ 68	117,85	2,28
V "	2.230	2.487	+ 257	165,80	2,38
VI { "	1.682	1.682	-	420,50	2,08
	3.291	3.890	+ 599	555,71	1,58
Totaal :	25.670	26.781	+1.111	63,61	2,34

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 18.384 of 68,65 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 6.959 B.T. of 25,98 %, Nieuwpoort met 1.317 B.T. of 4,92 % en Blankenberge met 121 B.T. of 0,45 %.

TABEL XI. - INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1954.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (Mot.)	951	1.061	64	456
II "	302	1.402	57	545
III "	4.631	3.398	-	316
IV "	4.689	850	-	-
V "	2.239	248	-	-
VI { "	1.682	-	-	-
	3.890	-	-	-
Totaal	18.384	6.959	121	1.317
%	68,65	25,98	0,45	4,92

TABEL XII. - RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1954.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781

III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1. - Scheepsrompen.

Onder de 421 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen zijn er 4 waarvan de ouderdom van de romp niet bekend is, nl. 0.57, 0.230, Z.412 en N.451.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 46 jaar. Echter, 391 of 92,80 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 417 rompen zijn totaal 7.478 jaar oud, dit is gemiddeld 17 jaar en 11 maanden. In 1953 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 6 maanden, hetzij een veroudering van 5 maanden in 1954.

De indeling van de ouderdom der rompen, volgens categoriën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

31 rompen van	1 tot 5 jaar,	zijnde	7,44 %;
61 " "	6 tot 10 jaar,	zijnde	14,64 %;
99 " "	11 tot 15 jaar,	zijnde	23,72 %;
61 " "	16 tot 20 jaar,	zijnde	14,64 %;
75 " "	21 tot 25 jaar,	zijnde	17,96 %;
60 " "	26 tot 30 jaar,	zijnde	14,40 %;
25 " "	31 tot 35 jaar,	zijnde	5,52 %;
3 " "	36 tot 40 jaar,	zijnde	0,72 %;
4 " "	41 tot 46 jaar,	zijnde	0,96 %.

Hieruit volgt dat :

92 rompen,	of 22,08 %	1 tot 10 jaar oud zijn;
191 " ,	of 45,80 %	1 tot 15 jaar oud zijn;
252 " ,	of 60,44 %	1 tot 20 jaar oud zijn;
327 " ,	of 78,40 %	1 tot 25 jaar oud zijn;
387 " ,	of 92,80 %	1 tot 30 jaar oud zijn;
410 " ,	of 98,32 %	1 tot 35 jaar oud zijn;
413 " ,	of 99,04 %	1 tot 40 jaar oud zijn;
417 " ,	of 100,- %	1 tot 46 jaar oud zijn.

TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jaren)	Aantal vaartuigen								To- taal	% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI				
							(Mot.)	(St.)			
1954	1	-	2	5	1	-	-	-	8	1,92	
1953	2	-	2	3	-	-	-	1	6	1,44	
1952	3	-	-	-	2	-	2	-	4	0,96	
1951	4	-	-	4	2	-	-	3	9	2,16	
1950	5	-	-	3	-	-	-	1	4	0,96	
1949	6	-	2	3	2	-	-	-	7	1,68	
1948	7	-	1	1	4	1	-	-	7	1,68	
1947	8	-	-	6	4	2	-	-	12	2,88	
1946	9	-	-	5	4	4	-	2	15	3,60	
1945	10	6	7	6	1	-	-	-	20	4,80	
1944	11	1	6	3	-	-	-	-	10	2,40	
1943	12	12	16	7	1	-	-	-	36	8,62	
1942	13	29	7	1	-	-	-	-	37	8,86	
1941	14	14	1	-	-	-	-	-	15	3,60	
1940	15	-	-	-	1	-	-	-	1	0,24	
1939	16	-	2	2	-	-	-	-	4	0,96	
1938	17	3	1	3	1	-	-	-	8	1,92	
1937	18	2	4	4	4	-	-	-	14	3,36	
1936	19	4	5	4	4	3	-	-	20	4,50	
1935	20	6	-	4	4	1	-	-	15	3,60	
1934	21	5	1	-	-	-	-	-	6	1,44	
1933	22	3	1	-	-	-	-	-	4	0,96	
1932	23	3	3	2	-	-	-	-	8	1,92	
1931	24	3	3	23	4	3	-	-	36	8,62	
1930	25	4	2	10	5	-	-	-	21	5,02	
1929	26	4	-	11	-	-	-	-	15	3,60	
1928	27	8	-	2	-	-	-	-	10	2,40	
1927	28	9	2	1	-	-	-	-	12	2,88	
1926	29	12	2	-	-	-	2	-	16	3,84	
1925	30	6	-	1	-	-	-	-	7	1,68	
1924	31	2	1	2	-	-	-	-	5	1,20	
1923	32	7	-	2	-	-	-	-	9	2,16	
1922	33	2	1	1	3	-	-	-	7	1,68	
1921	34	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24	
1920	35	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24	
1919	36	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24	
1918	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1917	38	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24	
1916	39	-	-	-	-	1	-	-	1	0,24	
1915	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1914	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1913	42	1	-	1	-	-	-	-	2	0,48	
1912	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1911	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1910	45	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24	
1909	46	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24	

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 148 rompen, totaal	3.061 jaar oud, d.i. gemiddeld	20 jaar en 8 m.
Kl. II	, 74 " , "	1.155 jaar " , "	15 jaar en 7 m.
Kl. III	, 122 " , "	2.189 jaar " , "	17 jaar en 11 m.
Kl. IV	, 47 " , "	725 jaar " , "	15 jaar en 5 m.
Kl. V	, 15 " , "	247 jaar " , "	16 jaar en 5 m.
Kl. VI(M.,	4 " , "	64 jaar " , "	16 jaar.
(S.,	7 " , "	37 jaar " , "	5 jaar en 3 m.

TABEL XIV. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN(ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	5,41	12,30	8,70	-	50,—	71,43	7,44
6 t. 10 j.	4,05	13,50	17,21	32,60	46,66	-	28,57	14,64
11 t. 15 j.	37,85	40,51	9,02	4,35	-	-	-	23,72
16 t. 20 j.	10,14	16,22	13,93	28,26	26,67	-	-	14,64
21 t. 25 j.	12,16	13,51	28,68	19,57	20,—	-	-	17,96
26 t. 30 j.	26,35	5,41	12,30	-	-	50,—	-	14,40
31 t. 35 j.	7,43	5,41	4,10	6,52	-	-	-	5,52
36 t. 40 j.	0,67	-	0,82	-	6,67	-	-	0,72
41 t. 46 j.	1,35	-	1,64	-	-	-	-	0,96
Aantal vaartuigen	148	74	122	47	15	4	7	417
Aantal jaren	3.061	1.155	2.189	725	247	64	37	7.478
Gemidd. ouderd.	20 j. 8 m.	15 j. 7 m.	17 j. 11 m.	15 j. 5 m.	16 j. 5 m.	16 j.	5 j. 3 m.	17 j. en 11 m.

2. - Voortstuwingsmachines.

Van de 421 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 414 door motoren voortbewogen en 7 door stoommachines.

De ouderdom van de 414 motoren schommelt tussen 1 en 31 jaar, maar slechts 14, of 3,32 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 7 stoommachines varieert van 1 tot 9 jaar, nl. een van 1 jaar, drie van vier jaar, een van 5 jaar en twee van 9 jaar.

De 414 motoren totaliseren 5.397 jaar, d.i. gemiddeld 13 jaar. In 1953 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 13 jaar en 1 maand, zodat dit gemiddelde met 1 maand verminderde in 1954.

De 7 stoommachines zijn totaal 36 jaar oud, hetzij gemiddeld 5 jaar en 2 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1953, wanneer dit gemiddelde op 4 jaar en tien maanden werd gebracht, een veroudering van 4 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categoriën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

81	motoren van	1 tot 5 jaar,	zijnde 19,57 %;
99	"	6 tot 10 jaar,	zijnde 23,91 %;
73	"	11 tot 15 jaar,	zijnde 17,63 %;
82	"	16 tot 20 jaar,	zijnde 19,81 %;
65	"	21 tot 25 jaar,	zijnde 15,70 %;
14	"	26 tot 31 jaar,	zijnde 3,38 %.

Hieruit volgt dat :

180	motoren,	of 43,48 %	1 tot 10 jaar oud zijn;
253	"	, of 61,11 %	1 tot 15 jaar oud zijn;
335	"	, of 80,92 %	1 tot 20 jaar oud zijn;
400	"	, of 96,62 %	1 tot 25 jaar oud zijn;
414	"	, of 100,- %	1 tot 31 jaar oud zijn.

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

1	of 14,29 %	van 1 jaar;
3	of 42,85 %	van 4 jaar;
1	of 14,29 %	van 5 jaar;
2	of 28,57 %	van 9 jaar.

TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal Voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		Totaal	
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.		
1954	1	4	3	10	1	2	-	1	21	4,99
1953	2	5	4	5	-	2	-	-	16	3,80
1952	3	2	3	1	-	1	2	-	9	2,14
1951	4	-	2	7	4	2	2	3	20	4,75
1950	5	5	1	10	1	2	-	1	20	4,75
1949	6	5	5	4	2	-	-	-	16	3,80
1948	7	2	1	3	5	-	-	-	11	2,61
1947	8	5	4	9	5	6	-	-	29	6,89
1946	9	9	4	6	5	-	-	2	26	6,18
1945	10	12	6	1	-	-	-	-	19	4,51
1944	11	1	4	2	-	-	-	-	7	1,66
1943	12	15	7	2	-	-	-	-	24	5,70
1942	13	20	10	-	-	-	-	-	30	7,13
1941	14	9	-	-	-	-	-	-	9	2,14
1940	15	1	-	1	1	-	-	-	3	0,71
1939	16	2	3	3	2	-	-	-	10	2,37
1938	17	4	2	6	1	-	-	-	13	3,09
1937	18	4	4	6	5	-	-	-	19	4,51
1936	19	7	6	3	6	-	-	-	22	5,23
1935	20	8	2	3	5	-	-	-	18	4,28
1934	21	5	-	3	-	-	-	-	8	1,90
1933	22	2	-	3	-	-	-	-	5	1,19
1932	23	6	1	2	-	-	-	-	9	2,14
1931	24	5	1	17	1	-	-	-	24	5,70
1930	25	4	1	11	3	-	-	-	19	4,51
1929	26	1	-	5	-	-	-	-	6	1,42
1928	27	3	-	-	-	-	-	-	3	0,71
1927	28	3	-	-	-	-	-	-	3	0,71
1926	29	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1925	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924	31	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren,	151	motoren zijn	2.145	jaar oud,	of gemiddeld	14 j. en 2 m.
Klasse II	, " ,	74	" "	836	" " ,	" "	11 j. en 3 m.
Klasse III	, " ,	123	" "	1.706	" " ,	" "	13 j. en 11 m.
Klasse IV	, " ,	47	" "	621	" " ,	" "	13 j. en 3 m.
Klasse V	, " ,	15	" "	75	" " ,	" "	5 j.
Klasse VI	(" ,	4	" "	14	" " ,	" "	3 j. en 6 m.
	, (St. ,	7	" "	36	" " ,	" "	5 j. en 2 m.

**TABEL XVI. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 t. 5 j.	10,60	17,57	26,84	12,76	60,—	100,—	71,43	20,43
6 t. 10 j.	21,85	27,03	18,70	36,17	40,—	—	28,57	23,99
11 t. 15 j.	30,46	28,38	4,06	2,13	—	—	—	17,34
16 t. 20 j.	16,56	22,97	17,07	40,43	—	—	—	19,48
21 t. 25 j.	14,57	4,05	29,27	8,51	—	—	—	15,44
26 t. 31 j.	5,96	—	4,06	—	—	—	—	3,32
Aant. Mach.	151	74,—	123	47	15	4	7	421
Aant. Jaren	2.145	836	1.706	621	75	14	36	5.433
Gemiddelde Ouderdom	14 j. 2 m.	11 j. 3 m.	13 j. 11 m.	13 j. 3 m.	5 j.	3 j. 6 m.	5 j. 2 m.	12 j. 11 m.

IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 December 1954, verzekerd voor fr. 795.575.223, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op fr. 62.678.663 is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op fr. 858.253.886,- waarvan fr. 795.575.223 of 92,70 % voor de schepen en 62.678.663 fr., of 7,30 % voor het vistuig.

TABEL XVII. - INDELING, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde Waarde		
	Romp	Vistuig	Totaal	Romp	Vistuig	Totaal
I (Mot.)	57.671.996	3.787.982	61.459.978	381.934	25.086	407.020
II "	64.614.727	4.340.000	68.954.727	873.172	58.649	931.821
III "	213.655.500	15.405.948	229.061.448	1.737.036	125.252	1.862.288
IV "	182.239.000	10.221.440	129.460.400	3.877.425	217.477	4.094.902
V "	107.294.000	9.323.333	116.617.333	7.152.933	621.556	7.774.489
VI ("	61.500.000	3.500.000	65.000.000	15.375.000	875.000	16.250.000
VI (St.)	108.600.000	16.100.000	124.700.000	15.514.286	2.300.000	17.814.286
Totaal :	795.575.223	62.678.663	858.253.886	1.889.728	148.880	2.038.608
%	92,70	7,30	100,—			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1950 tot 1954, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,69 %, gevolgd door klasse IV, met 22,42 %, zodat de kleine en grote middenslag-treilers totaal 49,11 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII. - PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (fr. 858.253.886)	
	van de romp (fr. : 795.575.223)	van het vis- tuig (fr.: 62.678.663)	Totaal (fr. : 858.253.886)	Rompen	Vistuig
I Mot.	7,25	6,04	7,16	6,72	0,44
II "	8,12	6,92	8,03	7,53	0,50
III "	26,85	24,58	26,69	24,90	1,79
IV "	22,91	16,31	22,42	21,23	1,19
V "	13,49	14,88	13,59	12,50	1,09
VI ("	7,73	5,58	7,58	7,17	0,41
VI (St.)	13,65	25,69	14,53	12,65	1,88
Totaal :	100,00	100,00	100,00	92,70	7,30

71,01 % van de kapitalen zijn belegd in de 192 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 24,22 % in de 168 Zeebrugse vaartuigen, 4,41 % in de 57 eenheden van Nieuwpoort en 0,36 % in de 4 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX. - INDELING, VOLGENS DE VISSERSHAVENS, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	192	609.459.128	3.174.266	71,01
Zeebrugge	168	207.867.404	1.237.306	24,22
Blankenberge	4	3.119.000	779.750	0,36
Nieuwpoort	57	37.808.354	663.304	4,41
Totaal :	421	858.253.886	2.038.608	100,00

TABEL XX. - RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE JAREN 1950 TOT 1954.

Sch. Kl.		J a a r				
		1950	1951	1952	1953	1954
I	Aant. Vaart.	177	164	160	152	151
	Tot. Waarde	76.834.375	70.662.631	66.270.993	61.640.898	61.459.978
	Gem. Waarde	434.092	430.870	414.193	405.532	407.020
II	Aant. Vaart.	78	72	73	73	74
	Tot. Waarde	76.178.011	68.469.000	68.720.637	67.163.413	68.954.727
	Gem. Waarde	976.641	950.958	941.378	920.046	931.821
III	Aant. Vaart.	119	122	121	116	123
	Tot. Waarde	230.828.913	232.294.580	229.398.004	219.944.534	229.061.448
	Gem. Waarde	1.939.739	1.904.054	1.895.851	1.896.073	1.862.288
IV	Aant. Vaart.	53	50	49	46	47
	Tot. Waarde	249.014.648	217.872.770	210.064.780	195.499.709	192.460.400
	Gem. Waarde	4.698.389	4.357.455	4.287.036	4.249.993	4.094.902
V	Aant. Vaart.	8	10	12	13	15
	Tot. Waarde	76.903.336	85.055.000	96.773.000	102.423.000	116.617.333
	Gem. Waarde	9.612.917	8.505.500	8.064.417	7.878.692	7.774.489
VI (Mot)	Aant. Vaart.	-	2	2	4	4
	Tot. Waarde	-	23.000.000	23.000.000	65.000.000	65.000.000
	Gem. Waarde	-	11.500.000	11.500.000	16.250.000	16.250.000
VI (St.)	Aant. Vaart.	9	7	6	6	7
	Tot. Waarde	102.320.000	111.700.000	104.200.000	104.200.000	124.700.000
	Gem. Waarde	11.368.889	15.957.142	17.366.666	17.366.666	17.814.286
To- taal	Aant. Vaart.	444	427	423	410	421
	Tot. Waarde	950.234.433	809.053.981	798.427.414	815.871.554	858.253.886
	Gem. Waarde	2.061.246	1.894.740	1.887.535	1.989.931	2.038.608

V. - BEMANNINGEN

1. - Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1954 waren 395 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.833, tegen 1.727 einde 1953, hetzij een vermeerdering van 106 vissers.

Van de 1.833 vissers behoren er 1.422 of 77,58 % tot het dekpersoneel en 411, of 22,42 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 2,94 ; op deze van klasse II : 3,84; op deze van Klasse III : 4,93; op deze van klasse IV : 6,25; op deze van klasse V : 8,17; op de motorschepen van klasse VI : 14,75 en op de stoomschepen : 17,43; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,64 per vaartuig geschat.

TABEL XXI. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) - Dekpersoneel

Scheeps- klasse	Functies							Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	
I Mot.	136	-	-	127	7	26	-	296
II "	73	2	-	113	5	15	-	208
III "	116	45	-	250	7	37	-	455
IV "	44	37	-	114	19	11	-	225
V "	15	14	1	48	13	7	4	102
VI ("	4	4	4	23	3	3	4	47
	(St.	7	7	49	7	7	7	94
Totaal :	395	109	12	724	61	106	15	1.422

(1) waaronder 32 schippers-motoristen

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 21 matrozen, 27 lichtmatrozen, 1 telegrafist beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 September 1931, eveneens als scheepsjongens kunnen beschouwd worden, zodat op 31 December 1954, het aantal scheepsjongens 155 bedroeg.

b) - Machine-kamerpersoneel en Specialisten

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	1 ^e Mot.	H/Mot.	1 ^e Mach.	H/Mach.	1 ^e St.	H/St.	R.Telg.	
I Mot.	104	-	-	-	-	-	-	104
II "	73	-	-	-	-	-	-	73
III "	116	1	-	-	-	-	-	117
IV "	44	6	-	-	-	-	-	50
V "	15	7	-	-	-	-	-	22
VI { "	4	8	-	-	-	-	2	14
St.	-	-	7	7	7	7	3	31
Totaal :	356	22	7	7	7	7	5	411

c) - Recapitulatie van dek- en machinepersoneel

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	136	296	104	400	2,94
II "	73	208	73	281	3,84
III "	116	455	117	572	4,93
IV "	44	225	50	275	6,25
V "	15	102	22	124	8,27
VI { "	4	45	14	59	14,75
St.	7	91	31	122	17,43
Totaal :	395	1.422	411	1.833	4,64
	%	77,58	22,42	100,00	

Onder de 395 schippers zijn 122 reders, of 30,89 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 356 motoristen zijn er 19, of 5,34 % reder-eigenaar en van de 724 matrozen zijn er 15, of 0,69 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 146 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

93, of 63,70 % op schepen van klasse I; 23, of 15,75 % op eenheden van klasse II; 21, of 14,38 % op vaartuigen van klasse III, en 9, of 6,17 % op deze van klasse IV.

TABEL XXII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 146 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Moteristen	Matrozen	Totaal
I	78	13	2	93
II	19	3	1	23
III	16	3	2	21
IV	9	-	-	9
Totaal :	122	19	5	146

De percentsgewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 995 of 54,28 % op de Oostendse-; 646 of 35,24 % op de Zeebrugse -; 179 of 9,77 % op de Nieuwpoortse- en 13 of 0,71 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a -INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde Zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per Schip	
Oostende	180	995	5,53	54,28
Zeebrugge	156	646	4,14	35,24
Blankenberge	4	13	3,25	0,71
Nieuwpoort	55	179	3,25	9,77
Totaal :	395	1.833	4,64	100,—

2. - Ouderdom van de vissers.

Op 31 December 1954, telde men 2.197 vissers, waarvan er 1.833 aan- en 364 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begren-
pen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorien van vijf
jaar, kan als volgt worden samengevat :

1) Dekpersoneel.

a) Schippers(445) :

27 of 6,07 % van 21 tot 25 jaar;
56 of 12,58 % van 26 tot 30 jaar;
70 of 15,73 % van 31 tot 35 jaar;
86 of 19,33 % van 36 tot 40 jaar;
76 of 17,08 % van 41 tot 45 jaar;
56 of 12,58 % van 46 tot 50 jaar;
45 of 10,11 % van 51 tot 55 jaar;
20 of 4,50 % van 56 tot 60 jaar;
9 of 2,02 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.296) :

617 of 5,17 % van 14 tot 15 jaar;
300 of 23,15 % van 16 tot 20 jaar;
276 of 21,30 % van 21 tot 25 jaar;
166 of 12,81 % van 26 tot 30 jaar;
126 of 9,72 % van 31 tot 35 jaar;
94 of 7,25 % van 36 tot 40 jaar;
97 of 7,48 % van 41 tot 45 jaar;
72 of 5,56 % van 46 tot 50 jaar;
59 of 4,55 % van 51 tot 55 jaar;
27 of 2,08 % van 56 tot 60 jaar;
12 of 0,93 % van 61 tot 65 jaar.

2) Machine personeel.

a) Motoristen en Machinisten (408) :

19 of 4,66 % van 18 tot 20 jaar;
53 of 12,99 % van 21 tot 25 jaar;
62 of 15,20 % van 26 tot 30 jaar;
64 of 15,69 % van 31 tot 35 jaar;
53 of 12,99 % van 36 tot 40 jaar;
57 of 13,96 % van 41 tot 45 jaar;
45 of 11,06 % van 46 tot 50 jaar;
31 of 7,60 % van 51 tot 55 jaar;
14 of 3,43 % van 56 tot 60 jaar;
10 of 2,45 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt machinepersoneel (48) :

5 of 10,42 % van 18 tot 20 jaar;
 9 of 18,75 % van 21 tot 25 jaar;
 5 of 10,42 % van 26 tot 30 jaar;
 5 of 10,42 % van 31 tot 35 jaar;
 6 of 12,50 % van 36 tot 40 jaar;
 5 of 10,42 % van 41 tot 45 jaar;
 8 of 16,66 % van 46 tot 50 jaar;
 4 of 8,33 % van 51 tot 55 jaar;
 1 of 2,08 % van 56 jaar.

De gemiddelde ouderdom van het ganze visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 36 jaar en 11 maanden;
 van de schippers 40 jaar en 1 maand;
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . 29 jaar en 4 maand;
 van de motoristen en machinisten . . . 36 jaar en 4 maand;
 van het ondergeschikt machinepersoneel 35 jaar en 6 maand.

TABEL XXIII. b. - GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERSPERSONEEL OP 31 DECEMBER 1954.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen totaal
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoneel.	Motoristen & Machinisten	Ondergeschikt Mach. person.	
I	43 j. 1 m.	30 j. 3 m.	35 j. 1 m.	-	35 j. 10 m.
II	38 j. 8 m.	28 j. 3 m.	32 j. 11 m.	-	32 j. 2 m.
III	35 j. 10 m.	29 j. 11 m.	36 j. 5 m.	30 j.	32 j. 5 m.
IV	39 j. 3 m.	27 j. 7 m.	38 j. 3 m.	33 j.	31 j. 3 m.
V	37 j. 10 m.	27 j. 6 m.	37 j. 10 m.	30 j. 7 m.	30 j. 2 m.
VI	40 j. 3 m.	25 j. 8 m.	43 j. 1 m.	37 j.	29 j. 5 m.
Totaal :	39 j. 5 m.	28 j. 7 m.	35 j. 10 m.	35 j. 3 m.	32 j. 6 m.
Afgemonsterd	45 j. 8 m.	32 j. 2 m.	40 j. 10 m.	37 j. 7 m.	35 j. 2 m.
Alg. Totaal	40 j. 1 m.	29 j. 4 m.	36 j. 4 m.	35 j. 6 m.	32 j. 11 m.

TABEL XXIII.. c - INDELING VAN DE AAN- EN AFGEEMONSTERDE VISSERS, VOLGENS DE OUDER-
DOMSKLASSEN, OP 31 DECEMBER 1954.

Geboorte- jaar	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. Klasse							Afge- mons- terd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
1940	14 jaar	2	1	4	3	1	-	11	2	13	0,59
1939	15	13	1	14	4	3	5	40	14	54	2,46
1938	16	6	8	15	5	6	7	47	15	62	2,82
1937	17	13	8	11	8	5	12	57	9	66	3,00
1936	18	7	9	12	11	7	9	55	15	70	3,19
1935	19	8	10	11	11	3	11	54	9	63	2,87
1934	20	5	10	19	9	2	9	54	11	65	2,96
1933	21	8	5	22	12	7	8	62	10	72	3,28
1932	22	8	11	19	17	4	12	71	8	79	3,60
1931	23	9	10	16	11	3	8	57	11	68	3,10
1930	24	8	11	28	12	6	10	75	9	84	3,82
1929	25	7	12	14	12	3	6	54	9	63	2,87
1928	26	13	7	18	7	8	2	55	7	62	2,82
1927	27	11	9	20	6	2	5	53	6	59	2,69
1926	28	7	7	14	7	3	1	39	13	52	2,37
1925	29	18	12	17	5	5	2	59	8	67	3,05
1924	30	9	8	16	6	3	4	46	8	54	2,46
1923	31	6	9	19	8	5	2	49	10	59	2,69
1922	32	15	12	20	12	-	2	61	1	62	2,82
1921	33	14	10	13	6	-	6	49	5	54	2,46
1920	34	12	8	11	7	3	2	43	7	50	2,27
1919	35	7	6	13	3	2	4	35	4	39	1,78
1918	36	10	7	9	5	1	2	34	3	37	1,68
1917	37	7	6	14	4	2	1	34	4	38	1,73
1916	38	11	8	18	9	3	2	51	4	55	2,50
1915	39	9	3	18	5	2	3	40	7	47	2,14
1914	40	15	5	13	4	8	6	51	10	61	2,78
1913	41	3	7	21	3	4	1	39	10	49	2,23
1912	42	7	5	19	5	3	2	41	10	51	2,32
1911	43	9	8	12	8	5	2	44	4	48	2,18
1910	44	9	2	14	6	2	3	36	7	43	1,96
1909	45	8	6	9	10	2	6	41	6	47	2,14
1908	46	6	4	10	7	1	4	32	3	35	1,59
1907	47	10	4	7	2	-	3	26	6	32	1,46
1906	48	9	3	7	5	-	4	28	5	33	1,50
1905	49	12	3	7	1	-	3	26	8	34	1,55
1904	50	5	4	14	5	-	-	28	14	42	1,91
1903	51	10	3	6	2	1	2	21	7	31	1,41
1902	52	9	3	11	2	3	4	32	5	37	1,68
1901	53	8	4	4	4	1	2	23	9	32	1,46
1900	54	8	2	6	2	1	2	21	4	25	1,14
1899	55	2	3	4	-	-	-	9	8	17	0,77
1898	56	3	-	1	2	-	1	7	7	14	0,64
1897	57	6	1	-	-	-	-	7	10	17	0,77
1896	58	5	1	1	1	-	1	9	8	17	0,77
1895	59	4	-	1	1	1	-	7	1	8	0,36
1894	60	1	2	-	-	1	-	4	4	8	0,36
vóór 1894	61 à 65	8	3	-	-	2	-	13	9	22	1,00
Totaal :		400	281	572	275	124	181	1833	364	2197	100,0

3. - Brevetten en Vergunningen.

- a) 89 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1^e kl., slechts 71 van hen voeren het bevel over een schip; van de 18 overigen zijn er 7 gemonsterd als stuurman, 9 als matroos en 2 als motorist.
- b) 310 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 225 een schip voeren; van de 85 overigen zijn er 25 gemonsterd als stuurman, 3 als bootsman, 42 als matroos, 14 als motorist en 1 als hulp-motorist.
- c) 150 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 99 het bevel over een schip; van de 51 overigen zijn er 3 als stuurman, 32 als matroos en 16 als motorist aangemonsterd.
- d) 336 zijn houder van het diploma aspirant-schipper, waarvan er 92 als schipper zijn gemonsterd, 21 als stuurman, 5 als bootsman, 117 als matroos, 22 als lichtmatroos, 43 als scheepsjongen, 33 als motorist, 2 als hulpmotorist, en 1 als telegrafist.
- e) 32 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 3 als stuurman, 13 als matroos, 1 als lichtmatroos, 14 als scheepsleerjongen en 1 als motorist zijn gemonsterd.
- f) 235 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 46 gemonsterd als schipper, 2 als stuurman, 16 als matroos, 157 als motorist, 5 als hulpmotorist, 5 als machinist, 4 als hulpmachinist.
- g) 374 zijn houder van het brevet motorist tot 101 P.K., waarvan er 87 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 88 als matroos, 187 als motorist, 2 als hulpmotorist, en 2 als hulpmachinist.
- h) 32 zijn drager van een vergunning motorist tot 101 P.K. waarvan er 13 als schipper, 7 als matroos en 12 als motorist zijn gemonsterd.
- i) 16 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 7 als machinist, 5 als hulpmachinist, 2 als motorist en 2 als hulpmotorist gemonsterd.

Van de 395 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 71, of 17,97 %, houder van het brevet schipper 1^e klasse; 225 of 56,96 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse, 99, of 25,07 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 356 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 157 of 43,25 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 187 of 51,52 % dragers van het brevet motorist tot 101 P.K. De 7 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV. - INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				1 ^e motoristen of machinisten				
	Brev. Schipper		Verg. Schip- per	Totaal	Brev. Motorist		Verg. motor. 101 PK	Brev. machi- nist	Totaal
	1 ^e Kl.	2 ^e Kl.			500 PK	101 PK			
I Mot.	2	64	70	136	14	79	11	-	104
II "	5	56	12	73	9	63	1	-	73
III "	27	72	17	116	73	43	-	-	116
IV "	15	29	-	44	42	2	-	-	44
V "	12	3	-	15	15	-	-	-	15
VI ("	3	1	-	4	4	-	-	-	4
(St.	7	-	-	7	-	-	-	7	7
Totaal :	71	225	99	395	157	187	12	7	363
%	17,97	56,96	25,07	100,-	43,25	51,52	3,30	1,93	100,-

4. - Verongelukte Vissers op zee.

Bij het vergaan van de O.137 op 5 Januari 1954 zijn vier vissers omgekomen, nl.

HALLEWYCK, Carolus, schipper; HOUCKE, Eniel, en) Matrozen.
VANSLEMBROUCK, Oscar, motorist; HALLEWYCK, Robert)

VI. - REDERIJEN

Einde 1954 was de vissersvloot in handen van 361 rederijen, t.w.
311, of 86,15 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.);
39, of 10,80 % feitelijke vennootschappen (F.V.);
4, of 1,11 %, personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
7, of 1,94 %, naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 339 vaartuigen, zijnde 80,52 %; vervolgens de F.V. met 47 schepen of 11,16 %; de N.V. met 30 schepen, of 7,13 % en de P.V.B.A. met 5 eenheden, of 1,19 %.

TABEL XXV. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf								
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieonderne- mingen	311	122	61	101	30	5	-	-	339	80,52
Feitelijke vennootschappen	39	8	9	17	12	1	-	-	47	11,16
Personen vennootsch. met be- perkte aansprakelijkheid	4	1	1	2	-	1	-	-	5	1,19
Naamloze vennootschappen	7	-	3	3	5	8	4	7	30	7,13
Totaal :	361	151	74	123	47	15	4	7	421	100,-

De 151 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 146 rederijen, w.o. 137 P.F., 8 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 74 scheepjes van klasse II aan 67 rederijen, w.o. 56 P.F., 9 F.V., 1 N.V. en 1 P.V.B.A.

De 123 schepen van klasse III aan 116 rederijen, w.o. 98 P.F., 15 F.V., 2 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 47 schepen van klasse IV aan 43 rederijen, w.o. 29 P.F., 11 F.V. en 3 N.V.

De 15 schepen van klasse V, aan 12 rederijen, w.o. 5 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V.

De 4 motorschepen van klasse VI aan 2 N.V. en de 7 stoomschepen aan 1 N.V.

TABEL XXVI. - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen		P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	Mot.	137	8	1	-	146
II	"	56	9	1	1	67
III	"	98	15	2	1	116
IV	"	29	11	-	3	43
V	"	5	1	1	5	12
VI	"	-	-	-	2	2
	St.	-	-	-	1	1
Totaal		325	44	5	13	387

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 361 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 387. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geferceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts een schip, hun aantal bedraagt 327, of 90,58 % van het totaal aantal rederijen; 22, of 6,09 % baten er 2 uit; 7, of 1,94 % exploiteren 3 schepen; 1, of 0,28 % baat 4 vaartuigen uit; 2 of 0,55 % exploiteren er 5, 1, of 0,28 % exploiteert er 7 en 1 of 0,28 % exploiteert 8 vaartuigen.

TABEL XXVII. - INDELING. VOIGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1. 2. 3. 4. 5. 7 en 8 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	290	33	3	1	327	90,58
2	16	4	1	1	22	6,09
3	4	2	-	1	7	1,94
4	-	-	-	1	1	0,28
5	1	-	-	1	2	0,55
7	-	-	-	1	1	0,28
8	-	-	-	1	1	0,28

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 160; Zeebrugge : 145; Nieuwpoort : 52 en Blankenberge : 4.

B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

Einde 1954 bestond de Schelvisserijvloot uit 22 motorschepen, waaronder 2 "Hengsten", 9 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 3 "Hoogaars", 1 "Schouw", 1 "Kotter" MTL, 1 "Lemmeraak", 1 "Lemmerhengst", 1 "Reddingsboot" en 1 Overzetboot.

Einde 1953 telde de Scheldevloot 21 motorvaartuigen, zij één meer in 1954.

In 1954 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht, Doel, Lillo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen, is de volgende :

te Boekhoute 12, w.o. 2 "Hengsten" - 3 "Klipperaken" - 2 "Kustsloepen" - 3 "Hoogaars", 1 "Schouw" en 1 "Lemmeraak".

te Kieldrecht 7, w.o. 5 "Klipperaken", 1 "Lemmerhengst" en 1 reddingsboot;

te Doel 1 "Klipperaak";

te Zandvliet 1 "Kotter" MTL;

te Lilloo 1 overzetzet.

II. - DRIJFKRACHT

De 22 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 877 P.K., dit is gemiddeld 39,9 P.K. per schip. In 1953, toen de Scheldevloot uit 21 schepen bestond, bedroeg de totale drijfkraft 739 P.K., zijnde 35,2 P.K. per schip, zodat men einde 1954 een lichte vermeerdering van de gemiddelde P.K.-sterkte vaststelt. (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III. - TONNEMAAT

Einde 1954, meette de Scheldevloot 324 B.T., tegen 310 in 1953, d.i. een vermeerdering van 14 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,73 B.T. gebracht, tegen 14,76 B.T. in 1953, zodat dit gemiddelde lichtjes vermindert. De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat daarentegen een lichte verhoging van 2,38 P.K. in 1953 tot 2,68 P.K. einde 1954.

IV. - BEMANNINGEN

Einde 1954 waren er 20 vaartuigen bemand. In totaal waren er 47 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2,3 per schip.

Onder de vissers telde men 20 schippers-motorist, 22 matrozen en 5 jongens.

V. - ONDERNEMINGEN

De 22 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 21 persoonlijke of familiale ondernemingen, zodat slechts 1 onderneming 2 vaartuigen uitbaat.

TABEL XXVIII. - INDELING, VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde PK.	
	Aantal Schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per Schip	Per B.T.
Boekhoutse	12	54,56	419	47,78	187	57,72	34,9	2,24
Boel	1	4,54	60	6,84	15	4,63	60,-	4,-
Kieldrecht	7	31,82	316	36,03	98	30,25	45,1	3,22
Zandvliet	1	4,54	50	5,70	14	4,32	50,-	3,57
Lilloo	1	4,54	32	3,65	10	3,08	32,-	3,20
Totaal :	22	100,-	877	100,-	324	100,-	39,9	2,71

C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

I. - ZEEVISSERIJVLOOT

1. - EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1954 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 6 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1954, het aantal vissersvaartuigen op 421 gebracht, tegen 410 einde 1953, hetzij 11 eenheden meer. Einde 1954 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 151 eenheden	i.p.v. 152,	hetzij 1 minder;
Klasse II	, 74 eenheden	" 73,	hetzij 1 meer;
Klasse III	, 123 eenheden	" 116,	hetzij 7 meer;
Klasse IV	, 47 eenheden	" 46,	hetzij 1 meer;
Klasse V	, 15 eenheden	" 13,	hetzij 2 meer;
Klasse VI	, 11 eenheden	" 10,	hetzij 1 meer.

Het is alleen het aantal vaartuigen van klasse I dat vermindert. Sedert 1938, toen deze klasse uit 236 vaartuigen bestond, wordt een vermindering van 85 eenheden, hetzij 36,02 % vastgesteld.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 89 eenheden, of 17,45 %.

2) Drijfkracht

Tijdens het jaar 1954 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.070 P.K. zij bedroeg inderdaad 62.746 P.K. tegen 59.676 P.K. op 31.12.1953.

Vergeleken met deze van 1938 (59.672 P.K.) wordt een ongeveer gelijke verhoging vastgesteld, nl. 3.074 P.K. of 5,15 %.

3) Tonnemaat

Evenals de drijfkracht, verhoogde ook de bruto tonnemaat in 1954, in vergelijking met de toestand op 31 December 1953.

Op 31.12.1954 bedroeg de totale bruto tonnage 26.781 B.T., d.w.z. 1.111 BT. méér dan einde 1953 (25.670 B.T.) of 4,33 %.

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1954 nog een vermindering van 1.256 B.T. of 4,50 %.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 145,5 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,32 P.K.

2. - OUDERDOM

1) Scheepsrompen

De 417 scheepsrompen waarvan het bouwjaar is gekend zijn tezamen 7.478 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 11 maanden, tegen 17 jaar en 6 maanden, einde 1953; dit betekent een veroudering van 5 maanden in 1954.

2) Voortstuwingmachines

Van de 421 bestaande vissersvaartuigen worden er 414 voortgedreven door een motor en 7 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.397 jaar oud, d.i. gemiddeld 13 jaar. Einde 1953 werd dit gemiddelde op 13 jaar en 1 maand gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren, met 1 maand verminderde in 1954.

De gemiddelde ouderdom van de 7 stoommachines is van 4 jaar en 10 maanden op 5 jaar en 2 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 4 maanden in 1954.

3. - IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN

Einde 1954 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op fr. 858.253.886 waarvan fr. 795.575.223 of 92,70 % in de schepen en fr. 62.678.663, of 7,30 % in het vistuig.

In 1953 werd de waarde van de vloot geschat op 815.871.554 fr. (vistuig inbegrepen), zodat een meer-waarde van fr. 42.382.332, of 5,19 % wordt vastgesteld.

71,01 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 24,22 % in de Zeebrugse -; 4,41 % in de Nieuwpoortse - en slechts 0,36 % in de Blankenbergse vloot.

4. - BEMANNINGEN

Einde 1954 waren 395 schepen bemand, tegen 378 in 1953. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.833, waaronder 1.422 dek- en 411 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1953 waren deze cijfers : totaal 1.727 vissers, waarvan 1.339 man dek- en 388 man machinepersoneel; d.i. 83 man dek- en 23 machinepersoneel meer, hetzij totaal 106 meer gemonsterde vissers in 1954.

Einde 1954 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 September 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstren.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstren.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 December 1954 waren in het geheel 155 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen, was de volgende :

- a) - 21 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 15 vaartuigen met 1 en twee met 2 scheepsjongens, zij totaal : 19.

Klasse II : 1 vaartuig met 2 jongens.

b) - 100 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 87 schepen, waaronder 16 met één jongen;

Klasse II : 72 schepen, waaronder 15 met één jongen;

Klasse III : 116 schepen, waaronder 34 met één en 5 met 2 jongens;
totaal : 44 jongens.

Klasse IV : 44 schepen, waaronder 16 met één en 2 met twee jongens,
totaal : 20 jongens.

Klasse V : 8 schepen, waarvan 3 met één en 1 met twee scheepsjongens,
totaal 5 jongens.

c) - 34 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V : 7 schepen, waaronder 4 met één en 3 met twee scheepsjongens,
totaal : 10;

Klasse VI : 11 schepen, waaronder 2 met één, 5 met twee en 4 met drie
scheepsjongens, totaal 24.

TABEL XXIX. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	49	19	87	16	-	-	35
II	1	2	72	15	-	-	17
III	-	-	116	44	-	-	44
IV	-	-	44	20	-	-	20
V	-	-	8	5	7	10	15
VI	-	-	-	-	11	24	24
Totaal :	50	21	327	100	18	34	155

De 155 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 106 scheepsleerjongens, 27 lichtmatrozen, 21 matrozen en 1 telegrafist.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 363 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 December 1954, 208 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 155 gemonsterde scheepsleerjongens er 21 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 12 vaartuigen één jongen teveel hadden gemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 241. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 33 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX. - AANTAL SCHEEPSJONGENS, PER SCHEEPSKLASSE, INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/ minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)				Aant. vaart. m/ 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. ver- eist)				Aant. vaart. m/ 9 en méér volwassenen (2 scheepsleerj. ver- eist)				Totaal beman- de vaart.	
	Aangemonsterde leerjongens			To- taal	Aangemonsterde leerjongens			To- taal	Aangemonsterde leerjongens			To- taal		
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2			3
I	32	15	2	49	71	16	-	87	-	-	-	-	-	136
II	-	-	1	1	57	15	-	72	-	-	-	-	-	73
III	-	-	-	-	77	34	5	116	-	-	-	-	-	116
IV	-	-	-	-	26	16	2	44	-	-	-	-	-	44
V	-	-	-	-	4	3	1	8	-	4	3	-	7	15
VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	4	11	11
Totaal	32	15	3	50	235	84	8	327	-	6	8	4	18	395

2) Brevetten en Vergunningen

Van de 395 schippers die het bevel over een schip voeren zijn er 71 of 17,98 % houders van het brevet schipper 1^e klasse; 225 of 56,96 % dragers van het brevet schipper 2^e klasse en 99 of 25,06 % die een vergunning schipper bezitten.

Vergeleken met de toestand van 1953 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een onbeduidende vermindering (0,73 %) ten voordele van de vergunninghouders.

5. - REDERIJEN

Einde 1954 was de vloot in handen van 361 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	311 of 86,15 %;
Feitelijke vennootschappen	39 of 10,80 %;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	4 of 1,11 %;
Naamloze vennootschappen	7 of 1,94 %.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	327, of 90,58 %;
2 schepen "	22, of 6,09 %;
3 schepen "	7, of 1,94 %;
4 schepen "	1, of 0,28 %;
5 schepen "	2, of 0,55 %;
7 schepen "	1, of 0,28 %;
8 schepen "	1, of 0,28 %.

Van de 339 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

142, of 41,89 % tot klasse I
61, of 17,99 % tot klasse II
101, of 29,79 % tot klasse III
30, of 8,85 % tot klasse IV
5, of 1,48 % tot klasse V

De 11 treilers van klasse VI behoren toe aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 3 en één met 7 schepen).

B. - SCHELDEVLOOT

In 1954 telde de Scheldevloot 22 vissersboten tegen 21 in 1953, dus één eenheid minder, de drijfkracht verhoogt van 739 PK tot 877 PK, terwijl de tonnemaat van 310 BT. tot 324 BT stijgt.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1953</u>	<u>1954</u>
PK. per boot	35,20	39,90
BT. per boot	14,76	14,73
PK. per B.T.	2,38	2,68

Oostende, 15 April 1954.

De Zeevisserijtechnicus,

Ch. GILIS.

